

ACCORD COLLECTIF PORTANT MODIFICATION DU DÉCRET N°55-1297  
DU 3 OCTOBRE 1955 CONCERNANT LES GARANTIE DÉCÈS ET INVALIDITÉ  
DES SALARIES RELEVANT DES PROFESSIONS DES TRANSPORTS  
DU 20 AVRIL 2016

Conclu entre :

L'Union des Fédérations de Transport (UFT) mandatée par :

- La Chambre Syndicale des entreprises de Déménagements et garde-meubles de France (CSD), membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération des Entreprises de Sécurité Fiduciaire (FEDESFI) membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM) ;
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF), représentée par Madame Herveline GILBERT PERRON

L'Union Nationale des Organisations Syndicales des Transporteurs Routiers Automobiles (UNOSTRA), représentée par Madame Catherine PONS

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE), représentée par Monsieur Jean-Marc RIVERA

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), représentée par Monsieur Claude FAUCHER

D'une part,

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par Messieurs Patrick BLAISE et Eric HUGON

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par

La Fédération CGT des cheminots, collectif national des réseaux et régies secondaires, représentée par

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par Messieurs Patrice CLOS et Bruno LEFEBVRE

La Fédération Syndicaliste des cheminots FO, représentée par *M. Papillaud Sylvain*

La Fédération Générale CFTC des Transports, représentée par Monsieur Thierry DOUINE

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par Monsieur Noël THORAVAL

Le Syndicat national des Réseaux de Transports en commun (CFE-CGC), représenté par *M<sup>r</sup> GAUSIN Gilbert*

D'autre part,

EM

SS

*Jh.* *BL* *1* *CP* *SP* *11* *13* *14*

Vu le décret n° 55-1297 modifié du 3 octobre 1955 ;

Vu l'accord du 5 mars 1986 modifié et son annexe 1 modifiée ;

Vu l'accord du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet, dit « accord cadre ».

#### EXPOSE :

Les parties signataires sont convenues, en application de l'article 41 du décret n° 55-1297 du 3 octobre 1955 de le modifier et le compléter, pour tenir compte de l'Accord cadre du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet qui définit un nouveau dispositif de protection sociale, ci-après intitulé « accord cadre ».

Cet accord cadre vise notamment à définir :

- Un compte de points, applicable à l'ensemble des salariés concernés relevant des professions des transports et des activités du déchet. Le compte de points est composé de deux catégories de points : points d'activité et points de solidarité (Titre II) ;
- Une politique de prévention et de solidarité commune au bénéfice des salariés concernés de l'ensemble des professions susvisées. (Titre IV)
- Des modalités de suivi et de pilotage communes à l'ensemble des professions susvisées (Titre V)

Par la conclusion du présent accord, les parties signataires entendent mettre en cohérence les dispositions du décret susvisé avec celles de l'accord cadre.

#### ARTICLE 1 :

Les dispositions suivantes figurant au 2° de l'article 1 du décret modifié sont supprimées :

« ayant pour objet d'assurer et de gérer :

*d'une part,*

*un régime de prévoyance obligatoire en cas de décès ou d'invalidité au profit des bénéficiaires non cadres visés aux articles 5 et 6,*

*d'autre part,*

- les risques de prévoyance dont la couverture est proposée, à titre facultatif, aux entreprises de transports et aux entreprises auxiliaires du transport pour leur personnel,*
- le versement d'indemnités aux bénéficiaires visés à l'article 2 de l'accord paritaire du 5 mars 1986. »*

EM

SS

Handwritten signatures and initials: P, MT, SP, CP, Jh, 2, PB, do.

## ARTICLE 2 :

Les dispositions du premier alinéa de l'article 5 sont remplacées dans les termes suivants :  
Est obligatoirement affilié à la Caisse Autonome de Retraites Complémentaires et de Prévoyance du Transport (C.A.R.C.E.P.T.) dans les conditions prévues à l'article 7 ci-dessous, le personnel défini ci-dessous.

## ARTICLE 3 :

Les termes « et institution de prévoyance » sont supprimés à l'article 6, 7, 10, 31, 32 et 35.

## ARTICLE 4 :

Les termes « 0,50 % affecté au régime de prévoyance obligatoire prévu au 2° de l'article 1<sup>er</sup> du présent titre » de l'article 10 sont supprimés.

## ARTICLE 5 :

Les termes « du paragraphe b) du 1 de l'article 10 et » de l'article 11 Bis sont supprimés.

## ARTICLE 6 :

Au sein du titre I du décret n° 55-1297 modifié du 3 octobre 1955 :

- le chapitre 6 devient le chapitre 7 ;
- le chapitre 6 est ainsi rédigé, comportant les articles 37, 38 et 39 réécrits comme suit :

« Chapitre 6 PRESTATIONS COMPLÉMENTAIRES DE PREVOYANCE : GARANTIES INVALIDITE ET DECES »

« Article 37 : DISPOSITIONS COMMUNES AUX GARANTIES INVALIDITE ET DECES :

### 37.1 : Champ d'application de l'accord

Les entreprises relevant du champ d'application des CCN suivantes sont tenues de souscrire un contrat auprès de l'organisme assureur de leur choix en vue de procurer aux salariés bénéficiaires définis ci-après des prestations d'assurance en cas de décès et d'invalidité :

- la CCN des transports routiers et activités auxiliaires du transport, à l'exception des entreprises relevant des codes NACE suivants : 53.20Z, 52.10B, 77.39Z, 86.90A ;
- la CCN des réseaux de transports publics urbains de voyageurs ;
- la CCN de travail du personnel des voies ferrées d'intérêt local ;

### 37.2 : Bénéficiaires

Au sein des Conventions collectives nationales susvisées, sont concernés par les garanties « décès » et « invalidité », les salariés qui ne relèvent pas des dispositions des articles 4 et 4 bis de la convention nationale de retraite et de prévoyance des cadres du 14 mars 1947.

EM 55

MT SP  
CP  
3  
Pis dp

### 37-3 : Cotisations

Les cotisations sont assises sur l'ensemble des rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, limitées à trois plafonds de la Sécurité sociale.

Le montant des cotisations afférentes au paiement des indemnités en cas de décès et d'invalidité est fixé à 0,70% dont 0,05% affecté au financement du haut degré de solidarité défini au titre IV de l'accord cadre du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet.

La cotisation est répartie à raison de 50% minimum à la charge de l'employeur et 50% maximum à la charge du salarié, dans les conditions ci-après :

- la cotisation patronale est a minima de 0.35 % dont 0,025% affecté au financement du haut degré de solidarité.
- la cotisation salariale est au plus de 0.35 % dont 0,025% affecté au financement du haut degré de solidarité.

### 37.4 : Portabilité des droits

« En cas de cessation du contrat de travail (sauf en cas de faute lourde) ouvrant droit à prise en charge par le régime d'assurance chômage, l'ancien salarié peut continuer à bénéficier à titre gratuit, des garanties Invalidité et Décès dans les conditions définies à l'article L. 911-8 du code de la sécurité sociale.»

## Article 38 : GARANTIE INVALIDITE

### 38.1 Objet :

Cette garantie a pour objet d'assurer le versement d'une rente au salarié :

- classé en 1ère, 2ème ou 3ème catégorie d'invalidité telles que prévues à l'article L. 341-4 du Code de la Sécurité sociale ou,
- dont l'incapacité permanente partielle résulte d'un accident du travail ou d'une maladie professionnelle indemnisé au titre du Livre IV du Code de la Sécurité sociale lorsque le taux d'incapacité permanente est au moins égal à 54 %.

### 38.2. Conditions d'ouverture des droits

Sont admis en tant que bénéficiaires de la garantie, les salariés susvisés dont l'Invalidité est reconnue par la Sécurité sociale et auxquels une pension d'invalidité est versée par la Sécurité sociale.

Les dispositions du présent article sont applicables aux états d'invalidité dont le fait générateur est postérieur à la date d'entrée en application du présent accord.

### 38.3. Définition du salaire de référence

Le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale, perçues au cours des 12 derniers mois précédant la date de reconnaissance de l'invalidité ou l'arrêt de travail ayant entraîné l'invalidité.

Lorsque l'ancienneté dans l'entreprise est inférieure à 12 mois lors de la survenance du sinistre, le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations

EM SS

MT SP CP  
4  
PB

totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, figurant dans le contrat de travail, limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale.

#### 38.4. Montant et durée des prestations

La rente prend effet dès la notification de l'état d'invalidité par la Sécurité sociale et pendant toute la durée de l'invalidité du salarié reconnue par la Sécurité Sociale.

La rente versée au salarié reconnu invalide est fonction du nombre des points d'activité qui lui ont été attribués sur son compte de points, tels que visé au titre II de l'accord cadre du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet.

- a) En cas d'Invalidité 1ère catégorie ou d'incapacité permanente partielle résultant d'un accident du travail, d'un accident du trajet ou d'une maladie professionnelle dont le taux d'incapacité permanente est compris entre 54% et 65%,

Le salarié bénéficie d'une rente égale à 15% du salaire de référence, quel que soit son nombre de points.

- b) En cas d'Invalidité 2ème catégorie ou 3ème catégorie ou d'incapacité permanente partielle résultant d'un accident du travail, d'un accident du trajet ou d'une maladie professionnelle dont le taux d'incapacité permanente est au moins égal à 66%,

Le salarié bénéficie d'une rente égale à 20 % du salaire de référence. Dans ce cas b), la rente est majorée :

- de 12.5% lorsque le salarié a acquis au jour du sinistre au moins 1801 points d'activité ; soit une rente portée à 22,5 % du salaire de référence ;
- de 25% lorsque le salarié a acquis au jour du sinistre au moins 2401 points d'activité, soit une rente portée à 25% du salaire de référence.
- de 50% lorsque le salarié a acquis au jour du sinistre au moins 3601 points d'activité, soit une rente portée à 30% du salaire de référence.

En tout état de cause, le total des sommes perçues par le salarié au titre :

- des prestations du régime de base de la Sécurité sociale,
- de tout maintien de salaire par son employeur,
- de tous autres revenus salariaux,
- des pensions de toutes natures servies par un organisme gérant un régime légalement obligatoire (directement ou par délégation) ou institué en application de l'article L. 911-1 du code de la sécurité sociale pour les risques visés à l'article L911-2 du même code, et
- de la présente garantie,

ne peut être supérieur à 100% du salaire net d'activité, limité à trois fois le plafond de Sécurité sociale, qu'il aurait perçu s'il était en activité.

Dans l'hypothèse où le cumul des sommes perçues susvisées viendrait à dépasser le plafond susmentionné :

- Cas 1 : l'assuré bénéficie d'une garantie sur-complémentaire collective (instituée en application de l'article L. 911-1 du code de la sécurité sociale) au titre d'un régime d'invalidité ou d'inaptitude à la conduite : la réduction sera d'abord opérée sur les prestations servies par ce régime, puis sur celles servies au titre de la garantie instituée en application du protocole d'accord du 24 septembre 1980 sur la mise en place d'un régime de prévoyance d'inaptitude à la conduite.

EH SS

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials "SP CP", "MT", and a signature.

- Cas 2 : l'assuré ne bénéficie pas d'une garantie surcomplémentaire collective (instituée en application de l'article L. 911-1 du code de la sécurité sociale) au titre d'un régime d'invalidité ou d'incapacité à la conduite. La réduction sera opérée en priorité sur les prestations servies au titre de la garantie instituée en application du protocole d'accord du 24 septembre 1980 sur la mise en place d'un régime de prévoyance d'incapacité à la conduite.

### 38.5. Cessation des droits

Le versement de la rente cesse au plus tard :

- lorsque le salarié n'est plus reconnu invalide par la Sécurité sociale ou ne perçoit plus de rente d'accident du travail de la Sécurité sociale ;
- à la date de transformation de la pension invalidité de la Sécurité sociale en pension vieillesse ;
- en tout état de cause, lorsque le salarié a la possibilité d'ouvrir ses droits à pension vieillesse de base à l'âge prévu à l'Article L161-17.2 du code de la sécurité sociale ;
- au jour du décès ;
- en cas de contrôle médical concluant à une invalidité non justifiée.

### 38.6. Revalorisation des prestations

Le taux de revalorisation de la rente est fixé au moins une fois par an, le 1er juillet de chaque année, par l'organe délibérant de l'Organisme Assureur, en tenant compte des résultats techniques et financiers du contrat ou du règlement.

### 38.7. Exclusions

Ne donnent pas lieu à garantie et n'entraînent aucun paiement à la charge de l'Organisme assureur les conséquences :

- des risques de guerres civiles ou étrangères, d'émeutes : La garantie n'aura d'effet que dans les conditions qui seront fixées par la législation à intervenir sur les assurances sur la vie en temps de guerre ;
- des risques atomiques : les accidents et maladies dus aux effets directs ou indirects d'explosion, de chaleur ou de radiation provenant d'une transmission du noyau de l'atome, telles que par exemple, la fission, la fusion, la radioactivité ou du fait de radiation provoqués par l'accélération des particules atomiques ;
- des risques de navigation aérienne : les risques de navigation aérienne sont couverts pourvu que le pilote et l'appareil soient munis des autorisations réglementaires ;
- des risques d'insurrection populaire, d'émeute, de rixe, d'acte de terrorisme dans lesquels le salarié a pris une part active, étant précisé que les cas de légitime défense et d'assistance à personne en danger sont garantis, à charge pour le bénéficiaire d'en apporter la preuve ;
- des risques de la manipulation volontaire d'engins de guerre ou d'explosifs dont la détention est interdite ;
- de constatation, au jour du sinistre, d'un taux d'alcoolémie égal ou supérieur au taux légal précisé par l'article R.234-1 du Code de la Route ;
- de constatation au jour du sinistre, de l'usage de stupéfiants ou de substances médicamenteuses en dehors des limites de prescriptions médicales.

ARTICLE 39 : GARANTIE DECES

EH SS

Handwritten notes and signatures:

- Signature (top right)
- MT CP
- SP
- 6
- PS do

### 39.1. Objet

Cette garantie a pour objet d'assurer le versement d'un capital en cas de décès ou d'invalidité absolue et définitive du salarié.

L'invalidité absolue et définitive est assimilée au décès si les conditions suivantes sont remplies :

- donne lieu à une reconnaissance par la Sécurité sociale d'une invalidité 3<sup>ème</sup> catégorie ou d'une incapacité permanente totale au titre d'un accident du travail ou d'une maladie professionnelle égale à 100% ;
- oblige l'intéressé à recourir, sa vie durant, à l'aide d'une tierce personne pour accomplir les actes ordinaires de la vie au sens de la Sécurité sociale ;
- survient avant la liquidation de la pension vieillesse de la Sécurité sociale.

À compter de la date où le salarié répond aux conditions susvisées, il lui est versé par anticipation le capital décès prévu au titre du présent article. Le versement du capital décès par anticipation met fin à la garantie décès.

### 39.2. Conditions d'ouverture des droits

En cas de décès du salarié susvisé, un capital décès est versé aux bénéficiaires, ci-après définis.

Le salarié a la possibilité de désigner le ou les bénéficiaires du capital à verser au titre du présent accord.

Le salarié peut, à tout moment, modifier la désignation du (ou des) bénéficiaire(s). Pour cela, il doit en faire la déclaration par pli recommandé avec avis de réception à l'organisme d'assurance et stipuler le (ou les) bénéficiaire(s) de son choix.

Le bénéficiaire peut accepter le bénéfice de la désignation à tout moment, il devient alors bénéficiaire acceptant. Dans ces circonstances, la modification de la clause bénéficiaire ne sera possible qu'avec l'accord écrit du bénéficiaire acceptant.

L'acceptation est faite par avenant signé de l'organisme assureur, du salarié assuré et du bénéficiaire. Elle peut également être faite par acte authentique ou sous seing privé, signé du salarié et du bénéficiaire, et n'a d'effet à l'égard de l'organisme assureur que lorsqu'elle lui est notifiée par écrit.

En dehors d'une désignation particulière expresse dûment notifiée par le salarié, le capital décès est versé selon l'ordre de priorité ci-après :


- Le conjoint survivant, non séparé de droit ou de fait ou le partenaire auquel le défunt était lié par un PACS ;

*En cas de polygamie valable en droit en raison de la nationalité du salarié ou du lieu de mariage, le capital est réparti par parts égales entre les conjoints non séparés de droit ou de fait.*

- À défaut, le concubin peut, sous conditions définies ci-après, être assimilé au conjoint ;
- À défaut, et par parts égales, les enfants à charge du salarié tels que définis à l'article 39.4. du présent accord pour l'ouverture du droit à majoration du capital ;
- À défaut, et par parts égales, ses autres enfants, vivants ou représentés ;
- À défaut, et par parts égales, ses ascendants ;
- À défaut, et par parts égales, les héritiers du salarié.

Le partenaire du pacte civil de solidarité doit apporter le justificatif attestant l'engagement dans les liens du PACS délivré par le Greffe du Tribunal d'Instance.

EM SS

  
MT CP  
SP  
7  
PB bb

Le concubin ou la concubine doit apporter la preuve qu'il ou elle a vécu (e) jusqu'au moment du décès au moins deux ans en concubinage notoire avec le salarié décédé.

En cas de concubinage, seront exigés au moins deux justificatifs de la qualité de concubins, preuve du domicile commun au moment du décès notamment par la production de : quittance d'un fournisseur d'énergie, facture de téléphonie, bail commun, attestation d'assurance.

Aucune condition de durée de concubinage n'est exigée lorsqu'un enfant est né de cette union et a été reconnu par le salarié avant le décès ou la mise en invalidité. Il en est de même si la concubine est en état de grossesse au moment du décès ou de l'invalidité du salarié dans la mesure où la paternité de celui-ci est régulièrement établie selon les dispositions du code civil.

### 39.3. Définition du salaire de référence

Le salaire annuel de référence servant de base au calcul du capital décès est égal de l'ensemble des rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, limitées à trois fois le plafond annuel de la Sécurité sociale, perçues au cours des 12 derniers mois précédant l'arrêt de travail ou le décès.

Lorsque l'ancienneté dans l'entreprise est inférieure à 12 mois lors de la survenance du sinistre, le salaire annuel de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels figurant dans le contrat de travail, limitées à trois fois le plafond annuel de la Sécurité sociale.

### 39.4. Montant du capital décès

Le capital versé en cas de décès, exprimé en pourcentage du salaire de référence, est déterminé comme suit ; la situation de famille du salarié étant appréciée au jour du sinistre :

1 - Célibataire, veuf, séparé de fait ou divorcé :

- sans enfant à charge : 50%
- avec un seul enfant à charge : 100% dont 70% pour le(s) bénéficiaire(s) et 30% pour l'enfant
- majoration pour chaque enfant à charge supplémentaire : 30%

2 - Marié, non séparé de fait, concubin ou pacsé :

- sans enfant à charge : 100%
- avec un seul enfant à charge : 130% dont 100% pour le(s) bénéficiaire(s) et 30% pour l'enfant
- majoration pour chaque enfant à charge supplémentaire : 30%

Le montant total du capital versé, majoration comprise, est limité à 200 % du capital de base.

#### Enfants à charge :

Il faut entendre par enfants à charge du salarié, de son conjoint ou de son partenaire lié par un PACS :

- les enfants légitimes, naturels reconnus, adoptifs,
- les enfants recueillis depuis au moins 5 ans,

sous réserve qu'ils remplissent cumulativement à la date du décès les conditions suivantes:

- être âgé de moins de 18 ans révolus au moment du décès,
- ne pas exercer d'activité rémunérée permanente et régulière,
- être considéré comme à charge du salarié au sens de la Sécurité sociale, ou percevoir du salarié une pension alimentaire.

EM SS

Handwritten notes and initials: SP, MT, CP, 8, and other illegible marks.



L'apprentissage effectué dans les conditions légales n'est pas considéré comme activité rémunérée.

Dans les mêmes conditions, la limite d'âge est prorogée jusqu'à 21 ans pour les enfants inscrits à Pôle Emploi comme demandeur d'emploi et jusqu'à 25 ans pour ceux qui poursuivent leurs études et qui bénéficient du régime des étudiants en application de l'article L. 381-3 du Code de la Sécurité sociale.

- les enfants handicapés, au sens de la Sécurité sociale, quel que soit leur âge et sauf déclaration personnelle de revenus.

L'enfant né viable moins de 300 jours après le décès de l'assuré est pris en considération.

### 39.5. Garantie double effet

En cas de décès du conjoint, tel que sus-défini, simultané ou postérieur - *dans les conditions précisées au dernier alinéa* - à celui du salarié, un capital est versé aux enfants à charge sus-définis.

Le montant du capital est limité à 200% du capital de base calculé comme celui qui était garanti sur la tête du salarié, compte tenu du nombre d'enfants à charge du conjoint au moment de son décès. Seuls sont pris en considération les enfants à charge du conjoint qui étaient à la charge du salarié au jour de son décès.

Le capital sur la tête du conjoint survivant est garanti aussi longtemps que celui-ci conserve à sa charge au moins un de ces enfants et sous réserve que le décès du conjoint survienne dans un délai de moins de deux ans après le décès du salarié.

### 39.6. Echelonnement du paiement du capital décès

À la demande du bénéficiaire, le capital peut, s'il est supérieur à 2,5 fois le plafond mensuel de la sécurité sociale à la date du décès, être versé en plusieurs fois.

Les règlements échelonnés doivent être versés dans les cinq ans. Le bénéficiaire du capital doit être informé, de manière précise, du calcul du capital et des intérêts financiers qu'il percevra.

### 39.7. Revalorisation

Lorsque le salarié est en invalidité ou en incapacité au jour du décès, le salaire de référence pris en compte pour le calcul du capital décès est revalorisé selon le taux de revalorisation fixée par l'organe délibérant de l'organisme assureur en tenant compte des résultats techniques et financier du contrat ou du règlement.

### 39.8. Exclusions

Ne donnent pas lieu à garantie et n'entraînent aucun paiement à la charge l'organisme assureur les conséquences :

- des risques de guerres civiles ou étrangères, d'émeutes : La garantie n'aura d'effet que dans les conditions qui seront fixées par la législation à intervenir sur les assurances sur la vie en temps de guerre ;
- des risques atomiques : les accidents et maladies dus aux effets directs ou indirects d'explosion, de chaleur ou de radiation provenant d'une transmission du noyau de l'atome, telles que par exemple, la fission, la fusion, la radioactivité ou du fait de radiation provoqués par l'accélération des particules atomiques ;
- des risques de navigation aérienne : les risques de navigation aérienne sont couverts pourvu que le pilote et l'appareil soient munis des autorisations réglementaires ;

EM 5/5

Handwritten notes and initials:   
Jh  
9  
SP  
NT CP  
TS  
PB ds

- des risques d'insurrection populaire, d'émeute, de rixe, d'acte de terrorisme dans lesquels le salarié a pris une part active, étant précisé que les cas de légitime défense et d'assistance à personne en danger sont garantis, à charge pour le bénéficiaire d'en apporter la preuve ;
- des risques de la manipulation volontaire d'engins de guerre ou d'explosifs dont la détention est interdite ;
- de constatation, au jour du sinistre, d'un taux d'alcoolémie égal ou supérieur au taux légal précisé par l'article R.234-1 du Code de la Route ;
- de constatation au jour du sinistre, de l'usage de stupéfiants ou de substances médicamenteuses en dehors des limites de prescriptions médicales.

## ARTICLE 7

Le présent accord prend effet le 1<sup>er</sup> janvier 2017.

Le présent accord est établi en nombre suffisant d'exemplaires pour remise à chacune des organisations signataires.

Il fera l'objet des formalités de dépôt et d'une demande d'extension conformément aux articles L 2231-6, L 2261-1 et D2231-2 du code du travail.

Fait à Paris, le 20 avril 2016

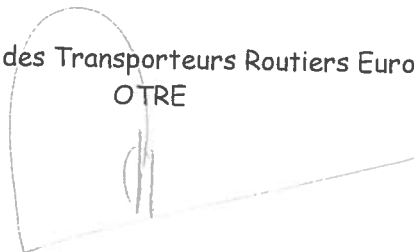
L'Union des Fédérations de Transport



L'Union Nationale des Organisations Syndicales  
des Transporteurs Routiers Automobiles  
UNOSTRA



L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens  
OTRE



L'Union des Transports Publics et ferroviaires  
UTP



La Fédération Générale des Transports  
et de l'Environnement - FGTE-CFDT



La Fédération Nationale des Syndicats  
de Transports - CGT

La Fédération CGT des Cheminots, collectif national  
des réseaux et régies secondaires

SP  
CP  
MT  
5  
10

La Fédération Nationale des Transports et de la  
Logistique - FO - UNCP



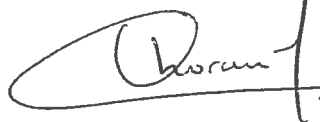
La Fédération Syndicaliste des cheminots FO



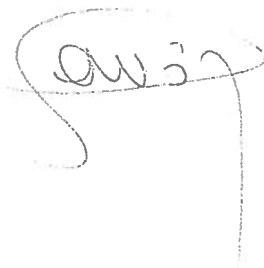
La Fédération Générale CFTC des Transports



Le Syndicat National des Activités  
du Transport et du Transit - CFE-CGC



Le Syndicat National des Réseaux de Transports  
en commun CFE - CGC



Ja- MT CP