

**AVENANT N ° 7 AU PROTOCOLE D'ACCORD DU 24 SEPTEMBRE 1980
SUR LA MISE EN PLACE D'UN REGIME DE PREVOYANCE D'INAPTITUDE A LA CONDUITE
DU 20 AVRIL 2016**

Conclu entre :

L'Union des Fédérations de Transport (UFT) mandatée par :

- La Chambre Syndicale des entreprises de Déménagements et garde-meubles de France (CSD), membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération des Entreprises de Sécurité Fiduciaire (FEDESFI) membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM) ;
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),
représentée par Madame Herveline GILBERT PERRON

L'Union Nationale des Organisations Syndicales des Transporteurs Routiers Automobiles (UNOSTRA), représentée par Madame Catherine PONS

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE), représentée par Monsieur Jean-Marc RIVERA

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), représentée par Monsieur Claude FAUCHER

Le Syndicat National des Activités du Déchet (SNAD), représentée par *Fany BARBER*
D'une part,

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par Messieurs Patrick BLAISE et Eric HUGON

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par

La Fédération CGT des cheminots, collectif national des réseaux et régies secondaires, représentée par

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par Messieurs Patrice CLOS et Bruno LEFEBVRE

La Fédération Syndicaliste des cheminots FO, représentée par *M. Papi Plaud Sylvain*

La Fédération Générale CFTC des Transports, représentée par Monsieur Thierry DOUINE

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par Monsieur Noël THORAVAL

Le Syndicat National des Réseaux de Transports en commun CFE-CGC, représentée par *M. GARDIN Gilbert*

D'autre part,

EN

SJ

Ju. PB

Bl.

1

[Signature]
CP
SP
T5
PB

Vu le protocole d'accord du 24 septembre 1980 sur la mise en place d'un régime de prévoyance d'inaptitude à la conduite et ses avenants successifs.

Vu l'accord du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet, dit « accord cadre ».

EXPOSE :

Les parties signataires sont convenues de modifier et de compléter les dispositions du protocole du 24 septembre 1980 modifié, pour tenir compte de l'accord du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet qui définit un nouveau dispositif de protection sociale, ci-après intitulé « accord cadre ».

Cet accord cadre vise notamment à définir :

- Un compte de points, applicable à l'ensemble des salariés concernés relevant des professions des transports et des activités du déchet. Le compte de points est composé de deux catégories de points : points d'activité et points de solidarité (Titre II) ;
- Une politique de prévention et de solidarité communes au bénéfice des salariés concernés de l'ensemble des professions susvisées (Titre IV) ;
- Des modalités de suivi et de pilotage communes à l'ensemble des professions sus-visées (Titre V).

Par la conclusion du présent avenant, les parties signataires entendent mettre en cohérence les dispositions du protocole d'accord susvisé avec celles de l'accord cadre.

ARTICLE 1 :

Dans l'exposé préalable du protocole du 24 septembre 1980, s'agissant de son champ d'application, il est ajouté après le 3^{ème} tiret du premier alinéa les mots suivants

« Le Régime est également destiné à couvrir le risque Inaptitude à la conduite des salariés de certaines entreprises relevant de la convention collective nationale des activités du déchet ».

ARTICLE 2 :

A l'article 1^{er}, « Catégories de personnels concernées », quatre modifications sont apportées :

a) il est ajouté après le 3^{ème} tiret du premier alinéa les mots suivants :

«Sont également concernés par le Régime, les catégories de personnel des entreprises relevant de la convention collective nationale des activités du déchet ayant pour activité principale la collecte des déchets non dangereux référencée sous le code NACE 38.11Z ».

b) Les mots « et dont la durée de travail est au moins de 800 heures par an » et « effectuant une durée de travail minimale de 400 heures par an » sont supprimés.

c) Les mots « la possession du permis C, EC, D, ED » sont remplacés par « la possession du permis C, C1, C1E, CE, DE, D1, D, D1E »

EM

SJ

[Handwritten signatures and initials]
CP
SP
MT
DB
R₁ 2 PB

ARTICLE 3 :

Son article 2 « Risques couverts », est modifié comme suit :

- a) Les mots suivants figurant à l'article 2 « *composée de 3 médecins dont 1 médecin instructeur choisis par le conseil d'administration* » sont remplacés par les mots : « composée de trois médecins dont un médecin instructeur, salariés de l'Organisme assureur, choisis par l'Organe délibérant de l'organisme assureur »
- b) Les mots : « *composée de 3 médecins experts indépendants agréés par les tribunaux et choisis par le conseil d'administration de l'institution* » sont remplacés par les mots : « composée du médecin instructeur susvisé et de deux médecins experts, ne faisant pas partie de la commission prévue au précédent alinéa, et agréés auprès des tribunaux et choisis par l'Organe délibérant de l'organisme assureur »
- c) Les mots suivants : « *effectué avant l'âge d'admission en tant que bénéficiaire du régime conformément aux dispositions de l'article 3 du présent accord* » sont supprimés » et les mots « permis C, EC, D, ED » sont remplacés par « permis C, C1, C1E, CE, DE, D1, D, D1E »

ARTICLE 4 :

L'article 3 : « Bénéficiaires » est remplacé dans les termes suivants :

« Sont admis en tant que bénéficiaire de la garantie, les salariés susvisés dont l'inaptitude à la conduite est reconnue par la commission médicale susvisée.

Ladite commission fixe la date d'ouverture des droits qui ne peut être antérieure à la date de présentation du dossier d'instruction.»

ARTICLE 5 :

Le deuxième alinéa de l'article 4 : « Durée du versement des prestations » est remplacé par :

- soit l'âge à compter duquel le bénéficiaire peut ouvrir ses droits à pension vieillesse de base ;

ARTICLE 6 :

1°) L'article 5 : « Montant des prestations » est remplacé par les dispositions suivantes :

« L'indemnité versée au salarié reconnu inapte par la commission médicale est fonction du nombre des points d'activité qui lui ont été attribués sur son compte de points tels que visé au titre II de l'accord cadre du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet.

Elle est calculée comme suit :

- De 0 à 1200 points d'activité attribués au jour de la reconnaissance de l'inaptitude par la Commission médicale spéciale le salarié perçoit un capital égal à 1/12 du salaire de référence.
- De 1201 à 1800 points d'activité attribués au jour du de la reconnaissance de l'inaptitude par la Commission médicale spéciale : le salarié perçoit un capital égal à 2/12 du salaire de référence.
- À compter de 1801 points d'activité attribués au jour du de la reconnaissance de l'inaptitude par la Commission médicale spéciale : le salarié bénéficie d'une rente annuelle égale à 35% du salaire de référence.

EM 55

Handwritten notes and initials: CP, SP, MT, TS, BL, B, 3, 13, and a signature.

En tout état de cause, le total des sommes perçues par le salarié au titre :

- des prestations du régime de base de la Sécurité sociale,
- de tout maintien de salaire par son employeur,
- de tous autres revenus salariaux,
- des pensions de toutes natures servies par un organisme gérant un régime légalement obligatoire (directement ou par délégation) ou institué en application de l'article L. 911-1 du code de la sécurité sociale pour les risques visés à l'article L911-2 du même code, et
- de la présente garantie pendant la période où la garantie inaptitude à la conduite est mise en œuvre,

ne peut être supérieur à 100% du salaire net d'activité, limité à trois fois le plafond de Sécurité sociale, qu'il aurait perçu s'il était en activité.

Dans l'hypothèse où le cumul des sommes perçues susvisées viendrait à dépasser le plafond susmentionné :

- Cas 1 : l'assuré bénéficie d'une garantie surcomplémentaire collective (instituée en application de l'article L. 911-1 du code de la sécurité sociale) au titre d'un régime d'invalidité ou d'inaptitude à la conduite : la réduction sera d'abord opérée sur les prestations servies par ce régime, puis sur celles servies au titre de la présente garantie ;
- Cas 2 : l'assuré ne bénéficie pas d'une garantie surcomplémentaire collective (instituée en application de l'article L. 911-1 du code de la sécurité sociale) au titre d'un régime d'invalidité ou d'inaptitude à la conduite. La réduction sera opérée en priorité sur les prestations servies au titre de la présente garantie.

Le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels, limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale, perçues au cours des 12 derniers mois précédant la date de reconnaissance de l'inaptitude à la conduite.

Lorsque l'ancienneté dans l'entreprise est inférieure à 12 mois lors de la survenance du sinistre, le salaire de référence servant de base au calcul des prestations est égal aux rémunérations totales brutes soumises aux cotisations de Sécurité sociale, hors frais professionnels figurant dans le contrat de travail limitées à trois fois le plafond de la Sécurité sociale.

Le versement de la garantie entraîne la clôture du compteur de points d'activité dans le présent régime.

Le taux de revalorisation de la rente est fixé par l'organe délibérant de l'organisme assureur au moins une fois par an, le 1^{er} juillet de chaque année, en tenant compte des résultats techniques et financier du contrat ou du règlement.

2°) Les dispositions antérieurement prévues à l'article 5 continuent à s'appliquer pour tout sinistre dont la date d'inaptitude, reconnue par la commission médicale, est antérieure à la date d'entrée en application du présent avenant.

ARTICLE 7 :

1°) Au deuxième alinéa de l'article 7, les mots : « est fixé à 0,25% » sont remplacés par les mots : « est fixé à 0,35% ».

EN SS

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials like "CP", "MS", "PB", and a large signature.

2°) Le 3^{ème} alinéa de l'article 7 est remplacé par les dispositions suivantes :

« La cotisation est répartie à raison de 60% minimum à la charge de l'employeur et 40% maximum à la charge du salarié, dans les conditions ci-après :

- la cotisation patronale est a minima de 0.21 %
- la cotisation salariale est au plus de 0.14 % . »

ARTICLE 8 :

L'article 8 est ainsi rédigé :

« Article 8 - Portabilité :

En cas de cessation du contrat de travail (sauf en cas de faute lourde) ouvrant droit à prise en charge par le régime d'assurance chômage, l'ancien salarié peut continuer à bénéficier à titre gratuit, de la garantie Inaptitude à la conduite dans les conditions définies à l'article L. 911-8 du code de la sécurité sociale. »

L'avenant n°5 au protocole du 24 septembre 1980 est supprimé.

ARTICLE 9 :

Le présent avenant prendra effet le 1^{er} janvier 2017.

Le présent avenant est établi en nombre suffisant d'exemplaires pour remise à chacune des organisations signataires.

Il fera l'objet des formalités de dépôt et d'une demande d'extension conformément aux articles L 2231-6, L 2261-1 et D2231-2 du code du travail.

Fait à Paris, le 20 avril 2016

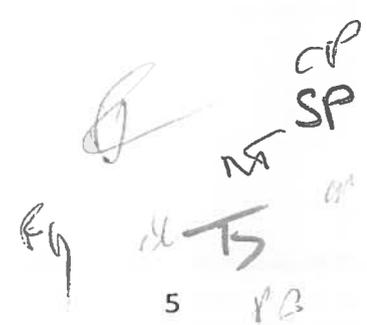
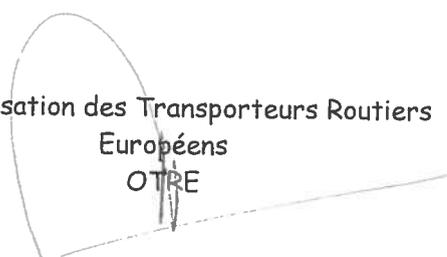
L'Union des Fédérations de Transport



L'Union Nationale des Organisations Syndicales
des Transporteurs Routiers Automobiles
UNOSTRA



L'Organisation des Transporteurs Routiers
Européens
OTRE



EH SS

L'Union des Transports Publics et ferroviaires
UTP

Le Syndicat National des Activités du Déchet
SNAD

La Fédération Générale des Transports
et de l'Environnement - FGTE-CFDT

La Fédération Nationale des Syndicats
de Transports - CGT

La Fédération CGT des Cheminots, collectif
national des réseaux et régies secondaires

La Fédération Nationale des Transporteurs et
de la Logistique - FO - UNCP

La Fédération Syndicaliste des cheminots FO

La Fédération Générale CFTEC des Transports

Le Syndicat National des Activités
du Transport et du Transit - CFE-CGC

Le Syndicat National des Réseaux de
Transports en commun CFE - CGC

CP